

DIRETTIVA UE 2022/362

24 FEBBRAIO 2022

**« TASSAZIONE A CARICO DEI VEICOLI PER
L'USO DI ALCUNE INFRASTRUTTURE »**

**SUPERAMENTO DIRETTIVA
1966/62/CE «Eurovignette»**



Obiettivo:

Fornire un quadro giuridico unitario per i sistemi di tariffazione stradale al fine di promuovere una politica maggiormente sostenibile dei trasporti



Applicazione dei principi «chi utilizza paga» « chi inquina paga»

DESTINATARI

INCLUSI

veicoli pesanti non destinati al trasporto di merci

veicoli leggeri comprese le vetture

(ritenuti all'origine della maggior parte dei danni ambientali)

PEDAGGIO:

una somma determinata dovuta per un veicolo in base alla DISTANZA percorsa su una certa infrastruttura, nonché alla TIPOLOGIA DEL VEICOLO, pagando la quale si acquisisce il diritto a far uso con tale veicolo delle infrastrutture, **COMPRENDENDO UNO O PIU'** degli oneri seguenti:

- un onere per l'INFRASTRUTTURA
- un onere per la CONGESTIONE del traffico
- un onere per i COSTI ESTERNI (INQUINAMENTO ACUSTICO E ATMOSFERICO, EMISSIONI CO2)



OBBLIGO DI APPLICARE I COSTI ESTERNI A DECORRERE DAL 25 MARZO 2026

Con la previsione di una **DEROGA** nel caso in cui l'aumento del pedaggio per tali costi provochi la deviazione dei veicoli più inquinanti con ripercussioni per la sicurezza stradale e la salute pubblica

Possibilità di prevedere **MAGGIORAZIONI** dei pedaggi nelle reti TEN-T fino al 50%

Precedente disciplina tetto max 25%





CLASSI DI EMISSIONE

(Art 7 Octies bis – comma 2)

INTRODOTTE 5 CLASSI DI EMISSIONI CHE NON CORRISPONDONO ALLE CLASSI EURO

dalla 1 alla 5 dalla meno alla più inquinante

PROVENTI usati per finanziare interventi di manutenzione e attività di sviluppo delle infrastrutture



*****Ulteriore Proposta della
Commissione: includere
nella TASSAZIONE anche
RIMORCHI E
SEMIRIMORCHI**





Germania sistema già attivo dal 01/12/2023



Austria sistema già attivo dal 01/01/2024



Repubblica Ceca sistema già attivo dal 01/03/2024

21/03/2024

Giornata studio FAI



Prossimi passaggi

- In Italia – il decreto legislativo di recepimento è in fase di redazione
- Incontro MIT 11/03/2024

Prima fase: sarà recepita solo la parte obbligatoria delle direttiva e NON anche quella Facoltativa

Seconda fase: regolamentazione delle parti facoltative con apposita Decretazione di II livello

