



Alle Imprese Associate
Loro Sedi

Orio al Serio, 9 ottobre 2019

CIRCOLARE: FIN 004.19

OGGETTO: REGIONE LOMBARDIA - CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONI DI AUTOVEICOLI INQUINANTI - ESTENSIONE ANCHE ALLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO MERCI IN CONTO TERZI – PUBBLICAZIONE DEL BANDO

Facendo seguito a nostre precedenti circolari (FIN 003.19) si comunica che sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia è stato pubblicato il bando **RINNOVA VEICOLI 2019-2020**.

I soggetti beneficiari sono le **micro, piccole e medie Imprese** aventi **sede operativa in Lombardia** che radiano per **demolizione** un veicolo con alimentazione a **benzina fino ad Euro 2/II** incluso o **diesel fino ad Euro 5/V** incluso oppure radiano per **esportazione all'estero** un autoveicolo diesel **Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V** e **acquistano** per il **trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi**, anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo di **categoria M1, M2, M3, N1, N2 o N3**, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti.

I limiti emissivi individuati per la presente misura di incentivazione riguardano gli ossidi di azoto (NOx), l'anidride carbonica (CO2) e il PM10, pur tenuto conto che le nuove motorizzazioni garantiscono bassissimi valori di emissione per le polveri sottili grazie all'installazione dei sistemi di abbattimento antiparticolato.

L'agevolazione consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto** variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle allegate.

Aderente a:



24050 ORIO AL SERIO (BG) – Via Portico, 15
Tel. 035.2056711 – Fax 035.2056750
info@faibergamo.it - www.faibergamo.it

I valori riportati nelle tabelle da 3 a 6 sono relativi alla classe emissiva EURO 6 dei veicoli di categoria M1 ed N1 e sono stati individuati tenendo conto dei più bassi livelli emissivi che, anche all'interno della medesima classe EURO, possono essere rispettati dalle migliori tecnologie motoristiche disponibili, nell'ottica di promuovere solo i veicoli a minore impatto sulla qualità dell'aria. Il valore di emissione di **PM10** individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6. I valori di emissione di **CO2**, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni NEDC (New European Driving Cycle), sono riportati al rigo V.7 del libretto di circolazione. I valori di emissione di **NOx**, determinati con il ciclo di guida europeo per le omologazioni RDE (Real Drive Emission) riferiti all'intero percorso, normalmente non sono riportati nel libretto di circolazione (in caso siano presenti possono essere riportati tra i dati inseriti nel terzo foglio) e possono essere reperiti tra i dati di omologazione del veicolo in possesso delle case costruttrici raccolti all'interno del **Certificato di Conformità** (rigo 48.2). In mancanza di tale valore si fa riferimento al valore massimo consentito dalla classe emissiva di omologazione del veicolo in base alla sua alimentazione, fermo restando che le prove in condizioni di RDE sono previste a partire dalle classi emissive Euro 6D-temp e Euro 6D.

I veicoli ad **alimentazione elettrica pura**, avendo emissioni pari a 0, soddisfano automaticamente ai criteri emissivi più restrittivi e quindi hanno accesso al contributo massimo previsto dal bando per ogni categoria.

Il soggetto gestore del bando è UNIONCAMERE LOMBARDIA: la procedura sarà a sportello con prenotazione delle risorse in finestre temporali di 30 giorni, secondo l'ordine cronologico di invio della richiesta.

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 10.00 del 16 ottobre 2019 fino alle ore 10.00 del 30 settembre 2020.

La procedura di accesso al contributo è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> dopo essersi profilato.

Tra la documentazione da presentare è previsto anche il preventivo del fornitore dal quale si evince lo sconto del 12%.

Ciascuna impresa può chiedere il contributo fino a 5 veicoli, a fronte dello stesso numero di veicoli rottamati di proprietà dell'impresa stessa, presentando 5 distinte domande di contributo.



**FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI**
Associazione Provinciale di Bergamo

Al termine dell'istruttoria delle domande a tutti i soggetti partecipanti è effettuata specifica comunicazione circa l'esito della valutazione all'indirizzo PEC indicato in domanda.

L'impresa dovrà necessariamente presentare la rendicontazione sempre con modalità on line attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> entro 180 giorni dalla data di pubblicazione del decreto regionale di concessione del contributo.

La data di acquisto di ogni veicolo rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla presentazione della domanda.

Non è prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili.

Per ulteriori informazioni è possibile collegarsi al sito <https://sites.google.com/lom.camcom.it/bandoveicoli/home>

Si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

Cordiali saluti.

FAI BERGAMO

Aderente a:



24050 ORIO AL SERIO (BG) – Via Portico, 15
Tel. 035.2056711 – Fax 035.2056750
info@faibergamo.it - www.faibergamo.it

Tab. 1: veicoli ELETTRICI

Veicoli trasporto cose e persone	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
ELETTRICO PURO	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	€ 20.000	€ 8.000	€ 10.000	€ 20.000

Tab. 2: veicoli di classe EURO VI:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (7-12 t)	N3	M1	M2	M3
IBRIDO METANO GPL	€ 5.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 16.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 16.000
Altre motorizzazioni	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 3.000	€ 5.000	€ 8.000

Tab. 3: veicoli di categoria M1 EURO 6: PM₁₀ ≤ 4,5 mg/Km

Emissioni CO₂ Ciclo NEDC	Emissioni NO_x Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
60 < CO ₂ ≤ 95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
95 < CO ₂ ≤ 130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Aderente a:

Tab. 4: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): PM 10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Tab. 5: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg): PM 10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 75 mg/km	6.000 €
	≤ 107.3 mg/km	5.000 €
	≤ 157.5 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 75 mg/km	5.000 €
	≤ 107.3 mg/km	4.000 €
	≤ 157.5 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 75 mg/km	4.000 €
	≤ 107.3 mg/km	3.000 €
	157.5 mg/km	2.000 €

Tab. 6: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa >1760 kg): PM 10 ≤ 4,5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOX Ciclo RDE	Incentivi
0	0	8.000 €
≤101 g/km	≤ 82 mg/km	6.000 €
	≤ 117.3 mg/km	5.000 €
	≤ 172.2 mg/km	4.000 €
101<CO2≤147 g/km	≤ 82 mg/km	5.000 €
	≤ 117.3 mg/km	4.000 €
	≤ 172.2 mg/km	3.000 €
147<CO2≤175 g/km	≤ 82 mg/km	4.000 €
	≤ 117.3 mg/km	3.000 €
	≤ 172.2 mg/km	2.000 €

Aderente a: