

Alle Imprese Associate
Loro Sedi

Orio al Serio, 30 aprile 2020

CIRCOLARE: INT 016.20

OGGETTO: COMMISSIONE EUROPEA – PACCHETTO DI PROPOSTE A SOSTEGNO DEL TRASPORTO TERRESTRE

Il giorno 29 Aprile u.s, la Commissione U.E ha adottato un pacchetto di misure per “derogare” ad una serie di scadenze amministrative nell’ambito del trasporto, per tener conto delle difficoltà a rispettarle manifestate da amministrazioni ed utenti di tutta Europa, a seguito dell’emergenza in atto da COVID-19.

Va detto che questo pacchetto di misure dovrà tradursi in un Regolamento europeo direttamente applicabile in tutti gli Stati membri, per cui fino a quel momento le misure in appresso specificate non trovano applicazione; ciò fermo restando l’invito che era stato fatto lo scorso 27 Marzo dal Direttore Generale della D.G Move Henrick Hololei, affinché gli Stati tenessero conto reciprocamente delle deroghe amministrative adottate da ciascuno di essi, per un periodo di 3 mesi dalla notifica alla Commissione (https://ec.europa.eu/transport/news/2020-03-27-exceptional-measures-inability-comply-legislation_en).

Venendo ai contenuti della proposta (che può essere prelevata in lingua inglese, direttamente da questo link https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/legislation/com_2020_0176.pdf), segnaliamo i seguenti interventi:

- **per le carte di qualificazione dei conducenti** in scadenza tra il 1° marzo 2020 e il 31 agosto 2020, la data dovrebbe considerarsi prorogata per un periodo di sei mesi, al fine di garantire la continuità del trasporto su strada;
- **le patenti di guida** che, conformemente alle vigenti disposizioni, sarebbero scadute tra il 1° marzo 2020 e il 31 agosto 2020 dovrebbero considerarsi prorogate per un periodo di sei mesi al fine di garantire la continuità della mobilità su strada;
- **ispezione periodica dei tachigrafi**: agli Stati membri dovrebbero essere permesso di autorizzare, per un periodo di tempo limitato, la circolazione di veicoli muniti di tachigrafi, la cui ispezione periodica (biennale) non sia stata effettuata alla scadenza prevista;
- **carte tachigrafiche del conducente scadute**: i conducenti che hanno chiesto il rinnovo della carta ai sensi dell'articolo 28 del regolamento sul tachigrafo (165/2014), dovrebbero essere messi in condizione di utilizzare alternative praticabili e tenere una registrazione dell’attività, fino all’emissione della nuova carta da parte dell’Autorità competente. Ad avviso della Commissione, l’applicazione alle carte scadute della procedura prevista dall’art. 35, comma 2 del Regolamento 165/2014 per le carte sottratte, danneggiate, ecc., garantirà un adeguato equilibrio tra la necessaria continuità di trasporto e quella di non mettere a rischio la sicurezza su strada;

Aderente a:



**FEDERAZIONE
AUTOTRASPORTATORI
ITALIANI**
Associazione Provinciale di Bergamo

- **i controlli tecnici e le revisioni** dei veicoli che avrebbero dovuto effettuarsi tra il 1° marzo 2020 e il 31 agosto 2020, dovrebbero svolgersi in una data successiva ma, comunque, non più tardi di 6 mesi dalla scadenza originale, con conseguente proroga di validità degli annessi documenti di circolazione;
- **Accesso alla professione:** è probabile che alla verifica annuale, un maggior numero di imprese di trasporto rischino di non soddisfare il criterio della stabilità finanziaria, dato il crollo dei fatturati con conseguente rischio di perdere uno dei requisiti per l'esercizio dell'attività. Pertanto, l'autorità competente può fissare un limite di tempo non superiore a 12 mesi (anziché i 6 attuali, che appaiono troppo restrittivi), per le valutazioni e le decisioni prese dal 1 marzo 2020 al 31 dicembre 2020;
- **Trasporto internazionale di merci:** quando il conducente è cittadino di un paese terzo, egli deve essere in possesso del cosiddetto "attestato del conducente" per poter condurre un camion nella U.E, unitamente alla licenza comunitaria. Stante le difficoltà che hanno rappresentato alcuni Stati membri, di procedere al rinnovo nei termini delle licenze e degli attestati in parola, l'U.E ritiene necessario estenderne la validità per un periodo di tempo limitato.

Inoltre, la Commissione ha dato il suo benestare alle deroghe temporanee al rispetto di alcune disposizioni del Regolamento U.E 561/2006 sui tempi di guida, pausa e riposo, richieste da alcuni Stati membri. L'elenco di questi Stati, unitamente ai contenuti delle deroghe approvate, può essere consultato direttamente dal sito della Commissione Europea, al seguente Link:
https://ec.europa.eu/transport/media/news/2020-04-29-coronavirus-package-measures-support-transport-sector_it

Le Cordiali saluti.

Aderente a:



24050 ORIO AL SERIO (BG) – Via Portico, 15
Tel. 035.2056711 – Fax 035.2056750
info@faibergamo.it - www.faibergamo.it